

Kirje

24.2.2026

VN/3502/2026

VN/3502/2026-STM-1

## Rapex ja Safety Gate ilmoitukset Tammi-Helmikuu 2026

### 2026/78/DE

Lakaisukone, Bucher V sarja ja CF/OF sarja. Valmistaja varoittaa, mahdollinen turvallisuusongelma V- ja CF/OF-sarjan kuorma-autoon asennettujen lakaisijoiden hydraulisen takaluukun sylinterin kääntötapin kanssa. On ollut tapauksia, joissa hydraulisen takaluukun sylinterin kiinnitystappi on pettänyt ja luukku on pudonnut pystysuoraan asentoon, jos se on auki. Rapex-raportissa, jonka numero oli 2024\_21844 ja ID 21110, esitettiin aiemmin raportti, joka kattoi ongelmana olleet koneet. Tämä raportti laajentaa soveltamisalaa varotoimenpiteenä kattamaan kaikki koneet. Koneita ei ole tuotu Suomeen valmistajan tai maahantuojan toimesta, mutta niitä on voitu tuoda käytettynä maahan.

Valmistajan ratkaisu: On suunniteltu erittäin lujasta, kovasta ja korroosionkestävästä ruostumatonta teräksestä valmistettu vaihtotappi, ja kaikkien markkinoille saatettujen koneiden päivittämiseksi on käynnistetty takaisinvetokampanja.

### SR/00289/26

Maastotrukki, Everun ERT 1500. Koneen mukana toimitettujen vaihtoehtoisten lisävarusteiden kuormitusindikaattorin ja kuormituskaavion puuttuminen voi aiheuttaa epävakauden/kaatumisen ja vakaaviin vammoihin johtavan vaaran. Myös tärinälle altistumisen vaara on olemassa, koska kuljettajan istuimessa ei ole jousitusta. Jotkin tämän mallin koneet, mukaan lukien sarjanumerot 1BT01K2900 ja 1BT01K2890, aiheuttavat vakavan loukkaantumisriskin yhtenäisen vaatimustenmukaisuuden arviointi- ja laadunvalvontajärjestelmän puuttumisen vuoksi. Puuttuvia turvaominaisuuksia ovat muun muassa: Pituussuuntainen kuormamomentin ilmaisin (LLMI) ja/tai pituussuuntainen kuormamomentin hallinta, jotka varoittavat kuljettajaa mahdollisesta ylikuormituksesta tai eteenpäin kaatumisesta, Asianmukainen istuimen rakenne, joka on arvioitu ja merkitty täyttämään vaaditun syöttöspektriluokan vaatimukset, ja Kuljettajan istuimen jousitus koko kehon tärinälle altistumisen vähentämiseksi, Ohjaamon jalkatilassa sijaitsevien hydrauliletkujen asianmukainen suojaus, joka estää kuljettajan lämpö- ja/tai korkeapaineruiskutusvammojen riskin. Koneita ei ole havaittu Suomessa.

### 2025/1144/FR

Honeywell Miller H500 sarjan putoamissuojain. Sisäisten laatustandardien ja testausmenettelyjen puitteissa asiakkaiden palautettua kahdeksan valjasta todettiin, että rajoitettu määrä tietyn tuotantotakson aikana valmistettuja valjaita on saattanut koota väärin reitittämällä hihnat etu-/rintalastan D-renkaan ja/tai jalkasolkien läpi. Tämä poikkeama voi vakavasti rajoittaa tai jopa poistaa kokonaan valjaiden turvatoiminnon putoamisen sattuessa korkealta. Tietyissä olosuhteissa etu-/rintalastan D-rengas ja/tai jalkasoljet eivät välttämättä kestä tarvittavia kuormitusvaatimuksia. Tämä voi johtaa vakaviin, mahdollisesti kuolemaan johtaviin vammoihin ja aiheuttaa siten vakavan turvallisuusriskin.

Postiosoite  
Postadress  
Postal Address  
Sosiaali- ja terveysministeriö

Käyntiosoite  
Besöksadress  
Office

Puhelin  
Telefon  
Telephone

Faksi  
Fax  
Fax

s-posti, internet  
e-post, internet  
e-mail, internet

PL 33  
00023 Valtioneuvosto

Meritullinkatu 8  
Helsinki

0295 16001  
+358 295 16001

02951 63415  
+358 2951 63415

kirjaamo.stm@gov.fi  
stm.fi

Jos D-rengas on koottu väärin ja käyttäjä on kiinnitetty ankkuripisteeseen etuosan D-renkaan kautta, käyttäjä voi loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla pudotessaan, koska D-rengas todennäköisesti irttoaa valjaista putoamisen aikana ja vapauttaa käyttäjän ankkuripisteestä. Jos jalkasolki on koottu väärin, toinen jalka ei saa tukea vyölenkistä, mikä voi johtaa lonkan sijoiltaanmenoon. Koska vartalo on lähes vaakasuorassa, voi myös esiintyä selkärangan sijoiltaanmenoa (nivelsiteiden katkeamista). Jos molemmat jalkasoljet on koottu väärin, kumpikaan jalka ei saa tukea vyöstä, mikä tarkoittaa, että käyttäjä ei ole turvallinen putoamisen aikana ja voi irrota valjaista. Kahdeksan kahden asiakkaan palauttaman valjaan lisäksi 873 testatussa tuotteessa ei ole löydetty vikoja. Valjaat, joissa on yksi tai molemmat turvallisuusongelmat, eivät täytä henkilönsuojaimia koskevan asetuksen (EU) 2016/425 turvallisuusvaatimuksia. Lisäksi valjaat, joissa on väärin kootut rintalastan D-renkaat ja/tai molemmissa jaloissa väärin kootut jalkasoljet, eivät täytä harmonisoidun standardin EN361:2002 vaatimuksia.

SAGA-arvion perusteella valmistaja olettaa, että tietyissä olosuhteissa on olemassa vakava tai suuri vakavien tai jopa kuolemaan johtavien vammojen (kuten murtumien ja sijoiltaanmenojen) riski.

Tuotteen takaisin veto suoritettiin 23. joulukuuta 2025 päivättyllä kirjeellä. Loppukäyttäjää, joilla on hallussaan kyseisen tuotantokauden valjaita, pyydettiin lopettamaan niiden käyttö välittömästi, tarkistamaan, onko ongelma niissä, ja palauttamaan ne.

Tuotetta Suomessa myyty ainakin Etra Oy:n kautta.

Asiantuntija

Mika Piirainen

Jakelu

tyosuojelu.fi, tiimeri